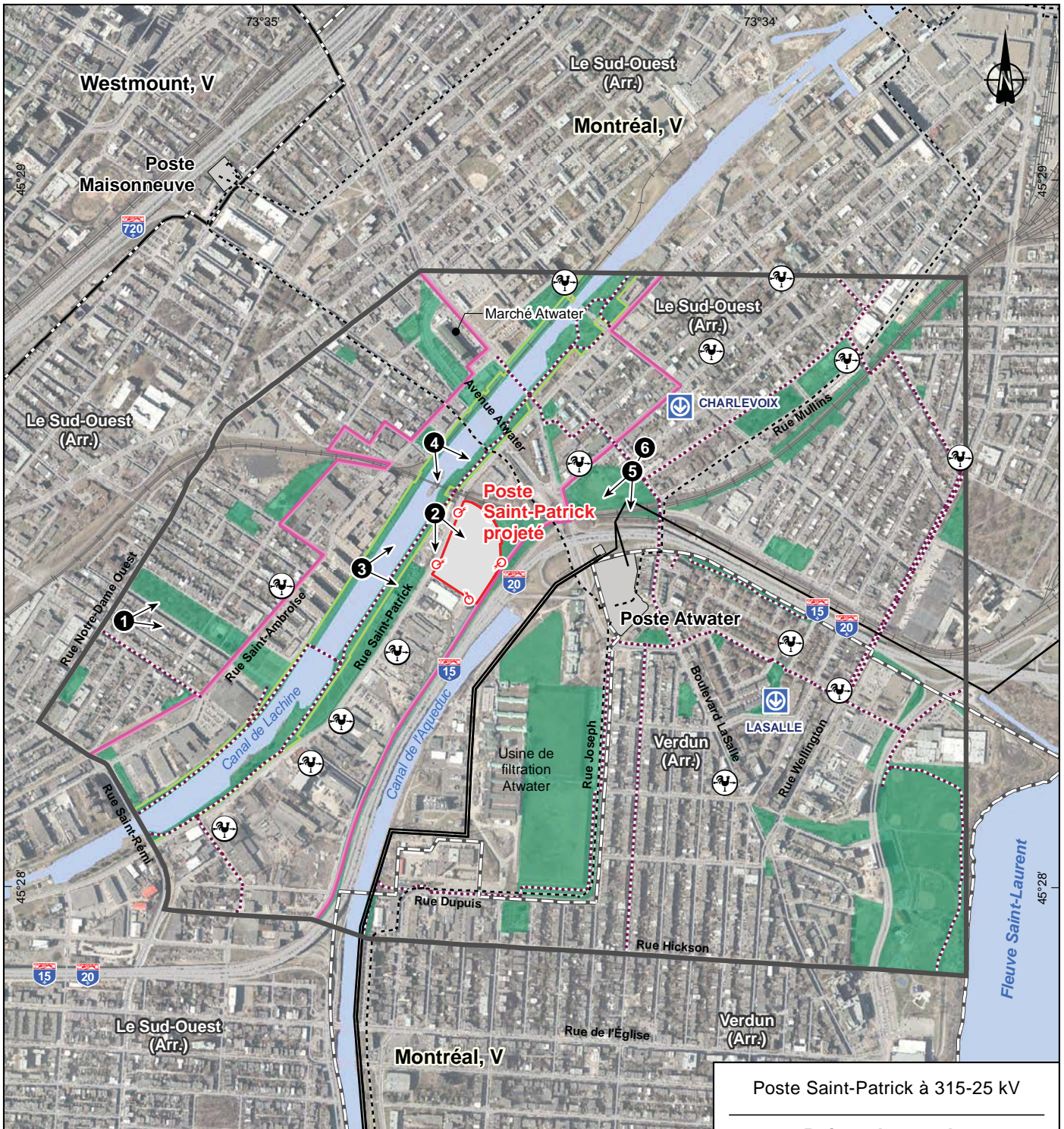


H Simulations visuelles

- Carte des points de vue de simulation visuelle
- Vue aérienne vers l'est – Point de vue 1
- Vue vers le sud à partir de la piste cyclable le long de la rue Saint-Patrick – Point de vue 2
- Vue vers l'est à partir du Château Saint-Ambroise – Point de vue 3
- Vue vers le sud à partir du parc des Corroyeurs – Point de vue 4
- Vue vers l'ouest à partir du parc D'Argenson (situation actuelle avec maîtrise de la végétation) – Point de vue 5
- Vue vers l'ouest à partir du parc D'Argenson – Point de vue 5



<p>Point de vue</p> <p> Point de vue de simulation visuelle</p> <p>Loisirs et patrimoine</p> <p> Bâtiment d'intérêt patrimonial</p> <p> Lieu historique national du Canal-de-Lachine</p> <p> Parc du Canal-de-Lachine</p> <p> Parcours cyclable</p> <p> Parc ou espace vert</p> <p>Limites</p> <p> Municipalité</p> <p> Arrondissement</p>	<p>Infrastructures</p> <p> Ligne de transport aérienne</p> <p> Ligne de transport souterraine</p> <p> Rue</p> <p> Voie ferrée</p> <p> Station de métro</p> <p>Composantes du projet</p> <p> Zone d'étude</p> <p> Propriété d'Hydro-Québec projetée¹</p>
---	--

¹ Les limites montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

Points de vue de simulation visuelle

Sources :
 Orthophoto, résolution 25 cm, © CMM 2013, tous droits réservés
 BDTO, 1/20 000, MRNF Québec, 2007
 SDA, 1/20 000, MRN Québec, janvier 2014
 BGTÉ, Hydro-Québec TransÉnergie, février 2014
 Géobase du Québec, version 12.1,
 Les Systèmes TelDig inc., 2013
 Données de projet, Hydro-Québec, juillet 2013

Cartographie : LVM
 Fichier : 7315_eich_1_lvm_035_pointvue_140527.mxd

0 150 300 m

MTM, fuseau 8, NAD83

Carte H-1

Juin 2014

Hydro Québec
TransÉnergie

Simulation H-1 : Vue aérienne vers l'est

Situation actuelle



Situation future



7315_eish_1_lvm_040_sim_vueairienne_140602.ai

N'inclut pas la maîtrise de la végétation ni d'éventuelles mesures d'atténuation.

Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 55 mm
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : inconnue
Distance entre l'observateur et le poste : 815 m (approx.)
Coordonnées de la prise de vue : 73° 35' 16,62" O, 45° 28' 22,51" N

Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

Simulation H-2 : Vue vers le sud à partir de la piste cyclable le long de la rue Saint-Patrick

Situation actuelle

Étendue de la vision humaine



Situation future

Étendue de la vision humaine



7315_eish_2_lvm_041_sim_pocyclb_140602.ai

N'inclut pas la maîtrise de la végétation ni d'éventuelles mesures d'atténuation.

Type de simulation : Simulation photo

Technique : Modélisation 3D géoréférencée

Focale : Montage de photos (50 mm)

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,75 m

Distance entre l'observateur et le poste : 60 m (approx.)

Coordonnées de la prise de vue : 73° 34' 39,18" O, 45° 28' 31,66" N

Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

Simulation H-3 : Vue vers l'est à partir du Château Saint-Ambroise

Situation actuelle

Étendue de la vision humaine



Situation future

Étendue de la vision humaine



N'inclut pas la maîtrise de la végétation ni d'éventuelles mesures d'atténuation.

Type de simulation : Simulation photo

Technique : Modélisation 3D géoréférencée

Focale : Montage de photos (50 mm)

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,75 m

Distance entre l'observateur et le poste : 185 m (approx.)

Coordonnées de la prise de vue : 73° 34' 48,00" O., 45° 28' 26,98" N.

Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

Simulation H-4 : Vue vers le sud-est à partir du parc des Corroyeurs

Situation actuelle

Étendue de la vision humaine



Situation future

Étendue de la vision humaine



7315_eish_4_lvm_043_sim_parcCorrb_140605.ai

N'inclut pas la maîtrise de la végétation ni d'éventuelles mesures d'atténuation.

Type de simulation : Simulation photo

Technique : Modélisation 3D géoréférencée

Focale : Montage de photos (50 mm)

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,75 m

Distance entre l'observateur et le poste : 170 m (approx.)

Coordonnées de la prise de vue : 73° 34' 39,29" O, 45° 28' 37,63" N

Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

Simulation H-5 : Vue vers le sud-ouest à partir du parc D'Argenson – Situation actuelle avec maîtrise de la végétation

Situation actuelle

Étendue de la vision humaine :



Situation après les travaux de maîtrise de la végétation

Étendue de la vision humaine :



7315_eish_5_lvm_044_sim_parcargemv_140602.ai

N'inclut pas d'éventuelles mesures d'atténuation.

Type de simulation : Simulation photo

Technique : Modélisation 3D géoréférencée

Focale : Montage de photos (50 mm)

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,75 m

Distance entre l'observateur et le poste : 390 m (approx.)

Coordonnées de la prise de vue : 73° 34' 15,42" O, 45° 28' 35,27" N

Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

Simulation H-6 : Vue vers le sud-ouest à partir du parc D'Argenson

Situation après les travaux de maîtrise de la végétation

Étendue de la vision humaine :



Situation future

Étendue de la vision humaine :



7315_eish_6_lvm_045_sim_parcgeb_140602.ai

N'inclut pas d'éventuelles mesures d'atténuation.

Type de simulation : Simulation photo

Technique : Modélisation 3D géoréférencée

Focale : Montage de photos (50 mm)

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,75 m

Distance entre l'observateur et le poste : 390 m (approx.)

Coordonnées de la prise de vue : 73° 34' 15,42" O, 45° 28' 35,27" N

Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

